

Sikkerhedsdatablad

ifølge 91/155/EØF

trykdato: 10.12.2003

revideret den: 10.12.2003

1 Identifikation af stoffet/præparatet og af virksomheden

- **Oplysninger om produktet**
- **Handelsnavn:** Cockpitspray
- **Artikelnummer:** 2712360400007
- **Stoffets /præparatets anvendelse** Indvendig bilrens
- **Producent/leverandør:**
ProFlex Kemi A/S
Transitvej 1
6330 Padborg
Danmark
Tel: +45 74 67 03 94 Fax. 74 67 46 21
- **Oplysningsgivende område:** Research & Development

2 Sammensætning/oplysning om indholdsstoffer

- **Kemisk karakterisering**
- **Beskrivelse:** Blanding af virksomme stoffer med drivgas

- **Farlige indholdsstoffer:**

CAS: 109-66-0 EINECS: 203-692-4	pentan Xn, F+, N; R 12-51/53-65-66-67	10-25%
CAS: 106-97-8 EINECS: 203-448-7	butan F+; R 12	10-25%
CAS: 64742-49-0 EINECS: 265-151-9	naphtha (råolie), hydrogenbehandlet let Xn, F, N; R 11-38-51/53-65-67	10-25%
CAS: 74-98-6 EINECS: 200-827-9	propan F+; R 12	10-25%
CAS: 64742-48-9 EINECS: 265-150-3	naphtha (råolie), hydrogenbehandlet tung Xn; R 65-66	10-25%

- **Yderligere oplysninger:** Teksten på de anførte advarselssignaler findes i kapitel 16.

3 Fareidentifikation

- **Farebetegnelse:**



F+ Yderst brandfarlig
N Miljøfarlig

- **Oplysninger om særligt fare for mennesker og miljø:**

Produktet er mærkningspligtigt i henhold til beregningsmetoden i "EF's almindelige klassificeringsdirektiv for præparater" i sidste gældende udgave.

Ved længere eller gentagen kontakt med huden kan der opstå dermatitis (hudbetændelse) på grund af opløsningsmidlets affedtende virkning.

Forsigtig! Beholderen er under tryk.

Virker narkotiserende.

R 12 Yderst brandfarlig.

R 51/53 Giftig for organismer, der lever i vand; kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet.

R 66 Gentagen udsættelse kan give tør eller revnet hud.

R 67 Dampe kan give sløvhed og svimmelhed.

Beholder under tryk. Skal beskyttes mod sollys og må ikke udsættes for temperaturer på over 50° C. Må ikke punkteres eller brændes. Heller ikke, når den er tømt.

Udtømning må ikke finde sted imod åben ild eller glødende legemer. Opbevares fjernt fra enhver kilde til antændelse - Rygning forbudt

(fortsættelse på side 2)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 91/155/EØF

trykdato: 10.12.2003

revideret den: 10.12.2003

Handelsnavn: Cockpitspray

(fortsættelse fra side 1)

ed brug ikke effektiv ventilation kan eksplosive damp-luftblandinger dannes.

· **Klassificeringssystem:**

Klassificeringen stemmer overens med de aktuelle EF-lister, men er dog suppleret med oplysninger fra faglitteratur og med firmaoplysninger.

4 Førstehjælpsforanstaltninger

- **Efter indånding:** Tilførsel af friskluft, i tilfælde af besværigheder skal lægen søges.
- **Efter hudkontakt:** I almindelighed er produktet ikke irriterende for huden.
- **Efter øjekontakt:** Øjnene skal skylles flere minutter ved åbne øjelåg med rindende vand.
- **Efter slugning/synkning:** Opkastning skal ikke udløses; lægen skal tilkaldes omgående.

5 Brandbekæmpelse

- **Egnede slukningsmidler:**
 - Vandtåge
 - Pulver
 - Kuldioxid
 - Alkoholbestandigt skum
- **For sikkerhedens skyld uegnede slukningsmidler:** Vand i fuldt stråle
- **Særligt beskyttelsesudstyr:** Åndedrætsbeskyttelsesapparat skal tages på.

6 Forholdsregler over for udslip ved uheld

- **Personrelevante forsigtighedsforanstaltninger:** Beskyttelsesudstyr skal bæres. Ubeskyttede personer skal holdes borte.
- **Miljøbeskyttelsesforanstaltninger:** I tilfælde af indtrængen i vandløb eller kloakeringen skal de pågældende myndigheder underrettes. Lad ikke komme i kloakfløb/overfladevand/grundvand.
- **Fremgangsmåde til rensning/optagelse:** For tilstrækkelig ventilation skal sørges.

7 Håndtering og opbevaring

- **Håndtering:**
- **Oplysninger om sikker brug:** For god ventilation/udsugning på arbejdspladsen skal sørges. Beholdere skal åbnes og håndteres med med forsigtighed.
- **Oplysninger om brand- og eksplosionssikring:** Skal ikke sprayer mod flammer eller på glødende overflader. Tændingskilder skal holdes borte - ingen rygning. Foranstaltninger mod elektrostatiske opladning skal træffes. OBS! Beholder står under tryk. Skal beskyttes mod solbestråling og temperaturer over 50° C. Skal selv efter brug ikke åbnes med magt eller brændes.
- **Lagring:**
- **Krav til lagerrum og beholdere:** Lagring på et køligt sted. Myndighedernes bestemmelser vedrørende lagringen af trykgaspakninger skal overholdes.
- **Oplysninger om sammenlagring:** Ikke nødvendig.
- **Yderligere oplysninger om lagringsvilkårene:** Hold beholderen tæt lukket. Luk ikke beholderen gastæt. Lagres køligt og tørt i godt lukkede beholdere.

(fortsættelse på side 3)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 91/155/EØF

trykdato: 10.12.2003

revideret den: 10.12.2003

Handelsnavn: Cockpitspray

(fortsættelse fra side 2)

Beskyttes mod varme og direkte sollys.

8 Eksponeringskontrol/personlige værnemidler

- **Yderligere oplysninger om udformningen af tekniske anlæg:**

Ikke nogen yderligere oplysninger, se punkt 7.

- **Bestanddele med arbejdspladsrelevante grænseværdier som skal overvåges:**

109-66-0 pentan
GV | 1500 mg/m³, 500 ppm
106-97-8 butan
GV | 1200 mg/m³, 500 ppm
74-98-6 propan
GV | 1800 mg/m³, 1000 ppm

- **Yderligere oplysninger:** Som grundlag tjente de ved opstillingstidspunktet gyldige lister.

- **Personligt beskyttelsesudstyr:**

- **Almindelige beskyttelses- og hygiejneforholdsregler:**

Hænderne skal vaskes før pauserne og ved arbejdsende.

Indånd ikke gasser/dampe/aerosoler.

- **Beskyttelse af åndedrættet:** Åndedrætsbeskyttelse i tilfælde af utilstrækkelig ventilering.

- **Beskyttelse af hænderne:**

Handskematerialet skal være uigennemtrængeligt og bestandigt overfor produktet / stoffet / præparatet.

På grund af manglende tests kan der ikke anbefales noget handskemateriale til produktet / præparatet / kemikalieblandingen.

Ved valg af handskematerialet skal der tages højde for gennemtrængningstider, permeabilitetstal og nedbrydning.

- **Handskemateriale**

Valg af en egnet handske afhænger ikke blot af materialet, men også af yderligere kvalitetskriterier og er forskelligt fra den fabrikant til den anden. Da produktet er et præparat af flere forskellige stoffer, kan handskematerialernes bestandighed ikke beregnes på forhånd og skal derfor efterprøves inden brugen.

- **Handskematerialets gennemtrængningstid**

Hos handskefabrikanten skal man forespørge om den nøjagtige gennemtrængningstid og overholde denne.

- **Beskyttelse af øjnene:**



Tætlukkende beskyttelsesbriller

- **Beskyttelse af kroppen:** Beskyttelsesdragt skal bruges.

9 Fysisk-kemiske egenskaber

- **Generelle angivelser**

Form:	Aerosol
Farve:	I overensstemmelse med produktbetegnelse
Lugt:	Karakteristisk

- **Tilstandsændring**

Smeltepunkt/smelteområde:	Ikke bestemt.
Kogepunkt/kogeområde:	-44°C

(fortsættelse på side 4)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 91/155/EØF

trykdato: 10.12.2003

revideret den: 10.12.2003

Handelsnavn: Cockpitspray

(fortsættelse fra side 3)

· Flammepunkt:	< 0°C
· Tændingstemperatur:	200°C
· Selvantændelighed:	Produktet er ikke selvantændeligt.
· Eksplodingsfare:	Produktet er ikke eksplosivt, dannelsen af eksplosive damp-/luftblandinger er dog mulig.
· Eksplodingsgrænser:	
Nedre:	0,7 Vol %
Øvre:	10,9 Vol %
· Damptryk ved 20°C:	3 Bar
· Densitet ved 20°C:	0,637 g/cm ³
· Opløselighed/blandbarhed med vand:	Ikke eller lidt blandelig.
· Opløsningsmiddelindhold:	
Organiske opløsningsmidler:	93,0 %
· Faststoffindhold:	7,0 %

10 Stabilitet og reaktivitet

- **Termisk nedbrydning / betingelser der bør undgås:**
Ingen nedbrydning ved bestemmelsesmæssig brug.
- **Farlige reaktioner** Ingen farlige reaktioner kendt.
- **Farlige nedbrydningsprodukter:** Ingen farlige nedbrydningsprodukter kendt.

11 Toksikologiske oplysninger

- **Akut toksicitet:**

· Klassificeringsrelevante LD/LC50-værdier:		
64742-48-9 naphtha (råolie), hydrogenbehandlet tung		
Oral	LD50	>5000 mg/kg (rat)
Dermal	LD50	>3000 mg/kg (rab)

- **Primære irritationsvirkning:**
- **på huden:** Ingen irriterende virkning.
- **på øjnene:** Ingen irriterende virkning.
- **Sensibilisering:** Nogen sensibiliserende virkning er ikke kendt.

12 Miljøoplysninger

- **Økotoksiske virkninger:**
- **Bemærkning:** Giftig for fisk.
- **Almindelige oplysninger:**
Fareklasse for vand 3 (D) (selvklassificering): stort fare for vand
Indtrængen - også af små mængder - i grundvandet, vandløb eller kloakeringen skal forhindres.
Forvoldelse af fare for drikkevandet allerede i tilfælde af at ringeste mængder spildes i undergrunden.
I vandløb også giftig for fisk og plankton.
giftig for vandorganismer

DK

(fortsættelse på side 5)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 91/155/EØF

trykdato: 10.12.2003

revideret den: 10.12.2003

Handelsnavn: Cockpitspray

(fortsættelse fra side 4)

13 Bortskaffelse

- **Produkt:**
- **Anbefaling:**
Må ikke aflæsses sammen med husholdningsaffald. Indtrængen i kloakeringen skal forhindres.
- **Urensede emballager:**
- **Anbefaling:** Bortskaffelse ifølge myndighedernes forskrifter.

14 Transportoplysninger

- **Transport ad landvejen ADR/RID (grænseoverskridende):**
- **ADR/RID-GGVS/E klasse:** 2 5F Komprimerede, fordraabede eller under tryk oploeste gasser
- **Kemler-tal:** 23
- **UN-nummer:** 1950
- **Emballagegruppe:** -
- **Godsets betegnelse:** 1950 AEROSOLBEHOLDERE
- **Transport med søgående skib IMDG:**
- **IMDG-klasse:** 2.1
- **UN-nummer:** 1950
- **Label** 2.1
- **Emballagegruppe:** -
- **EMS-nummer:** F-D,S-U
- **Marine pollutant/havforurenende:** Nej
- **Korrekt teknisk navn:** AEROSOLS
- **Lufttransport ICAO-TI og IATA-DGR:**
- **ICAO/IATA-klasse:** 2.1
- **UN/ID-nummer:** 1950
- **Label** 2.1
- **Emballagegruppe:** -
- **Korrekt teknisk navn:** AEROSOLS, flammable, n.o.s

15 Oplysninger om regulering

- **Deklaration efter EØF-direktiver:**
Produktet er kategoriseret og mærket efter EF retningslinjerne/forordningen om farlige stoffer.

- **Produktets kendingsbogstav og farebetegnelse:**



F+ Yderst brandfarlig
N Miljøfarlig

- **R-sætninger:**
 - 12 Yderst brandfarlig.
 - 51/53 Giftig for organismer, der lever i vand; kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet.
 - 66 Gentagen udsættelse kan give tør eller revnet hud.
 - 67 Dampene kan give sløvhed og svimmelhed.
- **S-sætninger:**
 - 2 Opbevares utilgængeligt for børn.
 - 23 Undgå indånding af aerosol-tåger.
 - 46 Ved indtagelse, kontakt omgående læge og vis denne beholder eller etiket.
 - 51 Må kun bruges på steder med god ventilation.

(fortsættelse på side 6)

Sikkerhedsdatablad

ifølge 91/155/EØF

trykdato: 10.12.2003

revideret den: 10.12.2003

Handelsnavn: Cockpitspray

(fortsættelse fra side 5)

· **Særlig deklaration af bestemte tillavninger:**

Beholder under tryk. Skal beskyttes mod sollys og må ikke udsættes for temperaturer på over 50° C. Må ikke punkteres eller brændes. Heller ikke, når den er tømt. Udtømning må ikke finde sted imod åben ild eller glødende legemer. Opbevares fjernt fra enhver kilde til antændelse - Rygning forbudt ed brug ikke effektiv ventilation kan eksplosive damp-luftblandinger dannes.

· **Nationale forskrifter:**

· **Teknisk vejledning luft:**

Klasse	andel i %
NK	50-100

· **Fareklasse for vand:** Fareklasse for vand 3 (selvklassificering): stort fare for vand.

· **VOC-CH** 93,00 %

· **VOC-EU** 93,00 %

16 Andre oplysninger

Oplysningerne støtter sig til vores nuværende viden, men udgør dog ikke nogen tilsikring af produktens egenskaber og stifter heller ikke noget kontraktligt retsforhold.

· **Relevante risikoangivelser**

11 Meget brandfarlig.

12 Yderst brandfarlig.

38 Irriterer huden.

51/53 Giftig for organismer, der lever i vand; kan forårsage uønskede langtidsvirkninger i vandmiljøet.

65 Farlig: kan give lungeskade ved indtagelse.

66 Gentagen udsættelse kan give tør eller revnet hud.

67 Dampe kan give sløvhed og svimmelhed.

· **Området som udsteder datablad:** Research & Development

· **Kontaktperson:** Ing. J.H.Sleumer